

Broj: UPI 0201-8/2  
Budva, 11.03.2021. godine



ANTONELA STJEPČEVIĆ  
RADIO TIVAT

T I V A T

Poštovana,

U vezi sa Vašim zahtjevom za pristup informacijama broj UPI 0201-8/1 od 01.03.2021. godine, kojim ste tražili da Vam se na osnovu Zakona o slobodnom pristupu informacijama („Sl.list CG“, br.44/12) dostave sledeće informacije:

- Uslovi i saglasnost Uprave za zaštitu kulturnih dobara Crne Gore
- Uslovi i saglasnost Centra za konverzaciju i arheologiju Crne Gore
- Uslovi i saglasnost Agencije za zaštitu prirode i životne sredine ,

U prilogu Vam dostavljamo Obavještenje Službe za upravljanje lukama od lokalnog značaja i pomorstvo.

Obradili:

Služba za opšte i pravne poslove

Samostalni saradnik za rad i radne odnose,

Milica Rafailović

*Milica Rafailović*

Rukovodilac Službe,

Klaudija Pejović

*Klaudija Pejović*

Direktor,  
Mladen Mikijelj

*Mladen Mikijelj*

Dostaviti:

- Antonela Vujošević – Radio Tivat;
- u spise predmeta;
- a/a.

Broj: 0201-8/2-1

Datum: 08.03.2021. god.

**Predmet: Odgovor za Radio Tivat**

Poštovana,

Vezano za Vaš dopis koji je zaveden pod brojem 0201-8/1 od 01.03.2021. god., obavještavamo vas sljedeće:

Planom davanja koncesija za luke od lokalnog značaja kojeg je donijela Vlada Crne Gore 28.04.2016, predviđeno je davanje na koncesiju Luke Risan. Vladinom Odlukom određivanju luka prema značaju („Službeni list Crne Gore“, br.020/11 od 15.04.2011., 041/12 od 30.07.2012, 014/14 od 22.03.2014. 070/18 od 31.10.2018) Luka Risan je određena kao luka od lokalnog značaja, što čini pravni osnov za davanje na koncesiju Luke Risan.

Zakonom u lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 051/08, 040/11, 027/13, 018/19) na sveobuhvatan način su uređena pitanja pravnog statusa, podjele luka, upravljanje, koncesije, red, inspeksijski nadzor kao i druga pitanja koja su od značaja za luke u Crnoj Gori.

Luka Risan je **luka lokalnog značaja i luka nautičkog turizma (marina)**.

Zakonom o lukama propisano je da je gradska luka - luka namijenjena za vezivanje plovnih objekata sportskih klubova koji služe za obuku i takmičenje, javnih plovnih objekata, kao i plovnih objekata registrovanih za sport i rekreaciju, privredni ribolov, prevoz putnika, tehničkih plovnih objekata i slično (komunalni vez) i za vezivanje jahti i drugih plovnih objekata koji ne mogu koristiti komunalni vez (komercijalni vez), a kojom upravlja Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore.

Zakonom o koncesijama ("Službeni list Crne Gore", br.008/09 od 04.02.2009., 073/19 od 27.12.2019.) u članu 9. *Nadležnost za davanje koncesije*, u stavu šest jasno stoji da Nadležni organ u postupku davanja koncesije priprema koncesioni akt, priprema i objavljuje javni oglas, priprema tendersku dokumentaciju, obrazuje tendersku komisiju i vrši druge poslove u skladu sa ovim zakonom.

Istim zakonom u članu 18. prije usvajanja koncesionog akt-a nadležni organ organizuje i sprovodi javnu raspravu u roku od 15 do 30 dana od dana upućivanja javnog poziva za javnu raspravu.

Shodno navedenom, Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore je u pripremi Prijedloga koncesionog akt-a za Luku Risan u Opštini Kotor, a koji se priprema na osnovu smjernica *Državne studije lokacije (DSL)* za sektor 10 "Sektor 10 – Spila – Risan – Rt Banja", a isti je dostupan na sajtu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma.

DSL-om Sektor 10 – Risan za zonu morskog dobra, Luka Risan je planirana kao gradska luka i luka nautičkog turizma od maksimalnih 150 vezova **pontonske strukture** sa kojima će se izbjeći intervencije bušenja, nabijanja ili zidanja u podvodnom prostoru. Takođe, u okviru luke nautičkog turizma neophodno je obezbijediti prostor za 30 komunalnih vezova za lokalno stanovništvo.

Prostorni plan posebne namjene za obalno područje (PPPN) identifikovao je Luku Risan kao marinu za koju se pretpostavlja da postoji srazmjerno veliki interes nautičara, ali je zbog određenih ekoloških ograničenja potreban krajnji oprez pri planiranju izgradnje.

Obzirom da se radi o proširenju Luke Risan, odnosno dogradnje marine za nautički turizam, u prijedlogu koncesionog akt-a planirana je jasna obaveza koncesionara (kojom će se definisati mjera u toku izvođenja radova i funkcionisanja luke) shodno Urbanističko tehničkim uslovima da prije otpočinjanja aktivnosti na rekonstrukciji i dogradnji infrastrukture i suprastrukture, u roku od 12 mjeseci uradi *Izveštaj o postojećem stanju životne sredine, Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu*, kao i *Pojedinačnu procjenu uticaja proširenja Luke Risan i njene eksploatacije na kulturnu baštinu*.

Kako bi Koncesioni akt imao opravdana očekivanja, prethodno je urađen Elaborat o građevinskom stanju luke Risan, potrebnim investicijama na infrastrukturnom opremanju i održavanju luke, kao i Ekonomsko finansijska analiza koja je pokazala rentabilnost projekta, veličine zahvata Luke Risan obale i akvatorijuma shodno DSL-u. Takođe, urađena je Visokorezolucijska batigrafska (MBES) i geološka mjerenja (SBP) od strane *Ju centra za konverzaciju i arheologiju Crne Gore* kojim je utvrđeno da se na predmetnom području ne nalaze arheološki ostaci .

**Služba za luke od lokalnog značaja i pomorstvo**

Rukovodilac službe:

Tina Tičić

